

# 元启驾校 C1/C2 教学车辆 拟招标采购方案

(规划展示及招标准备稿)

**采购人：方城县元启机动车驾驶培训有限公司**

项目名称：方城县元启机动车驾驶培训及驾考综合服务中心建设项目

二〇二六年七月

# 目 录

|                  |    |
|------------------|----|
| 编制说明             | 2  |
| 一、项目概述           | 2  |
| 二、采购依据           | 2  |
| 三、采购目标           | 3  |
| 四、采购范围及标包设置      | 3  |
| 五、共同技术要求         | 4  |
| 六、C1 手动挡教学车辆专项要求 | 5  |
| 七、C2 自动挡教学车辆专项要求 | 6  |
| 八、教学安全辅助装置       | 6  |
| 九、智慧驾培系统接口要求     | 7  |
| 十、车辆外观和品牌形象      | 7  |
| 十一、投标人资格条件       | 8  |
| 十二、投标文件主要内容      | 8  |
| 十三、评标办法          | 9  |
| 十四、样车评审和实车测试     | 10 |
| 十五、交付及验收要求       | 10 |
| 十六、质保和售后服务       | 11 |
| 十七、教学车辆与考试车型的衔接  | 11 |
| 十八、采购风险控制        | 12 |
| 十九、拟公开展示文案       | 13 |
| 二十、结论            | 13 |

## 编制说明

本方案用于元启驾校筹建阶段 C1 手动挡和 C2 自动挡教学车辆采购的市场调研、技术论证和招标准备。方案围绕车辆标准化、安全配置、智慧驾培系统兼容、售后保障和全生命周期成本控制进行设计，为后续形成正式采购文件提供基础框架。

### 重要提示

本方案属于筹建阶段采购规划及招标准备文件，不构成正式招标公告或采购承诺。最终采购数量、预算控制价、品牌范围、技术参数、交付时间和评审规则，应以市场调研、经营备案类别、培训规模、当地考试车型情况及公司依法批准的正式招标文件为准。

标准版本、实施日期、地方监管要求及车辆登记政策，应在正式招标文件发布前再次通过国家标准全文公开系统、交通运输主管部门、公安交通管理部门和车辆管理机构进行核验。

## 一、项目概述

为满足元启驾校建成后的 C1 小型汽车、C2 小型自动挡汽车驾驶培训需要，统一教学车辆技术标准、外观形象、安全配置和信息化接口，拟面向具有合法资质和稳定服务能力的汽车生产企业、品牌授权经销商及教练车专业配套服务单位，分批采购标准化教学车辆。

本项目不以单纯追求最低采购价格为目标，重点考察车辆安全性、教学适用性、耐久性、维修便利性、运营成本、系统兼容能力和全生命周期服务能力。

## 二、采购依据

1. GB/T 30340—2025《机动车驾驶员培训机构业务条件》；
2. GB/T 30341—2025《机动车驾驶员培训教练场技术要求》；
- 3.《机动车驾驶员培训管理规定》；
- 4.《机动车驾驶证申领和使用规定》；
5. GB 7258《机动车运行安全技术条件》及交付时有效的修订版本；
6. 国家机动车产品准入、强制性产品认证、车辆登记、排放和安全技术检验规定；

7. 河南省、南阳市及项目所在地有关机动车驾驶培训、车辆登记和环境保护要求；
8. 元启驾校培训车型、场地规划、智慧驾培系统和运营管理实际需要。

正式招标文件应以采购公告发布时有效的法律、行政法规、部门规章、强制性标准及国家标准正式文本为准。推荐性国家标准中与项目安全、质量、培训业务条件直接相关的要求，拟作为合同技术条件和验收依据。

## 三、采购目标

### （一）车型标准化

同一标包原则上采用同一品牌、同一平台、同一动力及配置版本，减少车型过多造成的维修、备件、教学和调度管理困难。

### （二）教学安全化

所有车辆统一配置符合要求的副制动踏板、副后视镜、灭火器、教学标识及其他必要安全防护装置，并确保加装工程不破坏原车结构安全。

### （三）培训智能化

车辆预留或配置计时培训终端、定位设备、视频采集、学员身份识别、车载通信及车辆状态数据接口，为预约练车、车辆调度和培训档案管理提供基础。

### （四）运营经济化

综合考虑购置价格、燃油或电能消耗、保险费用、易损件价格、维修周期、零部件供应和车辆残值，控制车辆全生命周期成本。

### （五）品牌统一化

统一车身颜色、元启驾校标识、教练车字样、车型编号、服务监督信息和安全提示，形成规范、整洁、易于识别的教学车辆形象。

## 四、采购范围及标包设置

建议将采购项目划分为两个基本标包，并设置后续增购机制。

| 标包 | 采购内容 | 主要用途 |
|----|------|------|
|----|------|------|

| 标包    | 采购内容            | 主要用途                 |
|-------|-----------------|----------------------|
| 第一标包  | C1 手动挡小型汽车教学车辆  | C1 基础驾驶、场地训练和道路驾驶培训  |
| 第二标包  | C2 自动挡小型汽车教学车辆  | C2 场地训练、道路驾驶及自动挡专项培训 |
| 可选增购包 | 同型号补充车辆及新能源示范车辆 | 根据招生规模和运营情况追加        |

### （一）建议采购方式

采购数量不宜在缺少运营测算的情况下直接一次确定，建议采取“首批采购+预留增购+分阶段交付”的方式。首批数量根据驾校备案类别、计划招生规模、教练员数量、每日训练时段和车辆利用率确定；后续车辆在首批车辆运行稳定、系统适配和培训需求明确后分批增购。

### （二）C1 与 C2 数量结构

C1 与 C2 车辆比例应以当地报名结构、培训收费、考试能力和学员需求为依据。筹建阶段可按 C2 需求增长较快的方向进行市场调研，但不得在未取得真实招生数据前将比例写成不可调整的硬性指标。

## 五、共同技术要求

### （一）车辆基本条件

1. 投标车辆应为全新、未登记、未使用的量产车辆；
2. 车型应列入国家道路机动车辆产品准入范围，具备合法生产、销售和登记条件；
3. 应提供机动车整车出厂合格证、车辆一致性证书及合法销售手续；
4. 应满足交付所在地当期车辆登记、排放和安全技术检验要求；
5. 不接受事故修复、试驾、展示、质押、抵押或者来源不明的车辆；
6. 车辆生产日期原则上距交付日期不超过六个月，特殊车型应在投标文件中说明；
7. 同一标包车辆的品种、型号、外观颜色、动力形式和主要配置应保持一致；
8. 车辆应适合高频次、低速、反复起步停车和连续驾驶培训工况。

## （二）车身及空间要求

1. 优先选择市场保有量较大、维修网络完善、零部件供应稳定的紧凑型乘用车；
2. 驾驶位视野应良好，方向盘、座椅和后视镜调节范围应适应不同身高学员；
3. 前排空间应满足学员、教练员同时乘坐以及教练员观察、提示和安全干预需要；
4. 后排应满足随车观察、教学检查和必要乘坐需要；
5. 后备厢应能够放置随车工具、反光背心、警示牌、灭火器和必要教学物品；
6. 转向、制动、悬架和轮胎应适应训练场高频转向、反复制动及低速连续运行工况。

### 参数确定原则

具体车长、车宽、轴距、轮距、最小转弯半径、动力参数及其他限制性指标，应在取得国家标准正式文本、当地主管部门要求和拟采用考试车型参数后编入正式技术参数表，不宜在筹建阶段虚构或过度限定数值。

## 六、C1 手动挡教学车辆专项要求

C1 教学车辆拟采用手动变速器小型乘用车，重点满足离合器控制、挡位操作、坡道起步和道路驾驶训练需要。

1. 配置手动变速器，挡位排列清晰，换挡机构耐用，不应存在明显卡滞；
2. 离合器接合行程清晰、控制平顺，适合初学者反复练习；
3. 油门、制动和离合器踏板间距合理，踏板表面具备防滑能力；
4. 坡道起步操作方式应与拟建训练项目和教学方案相适应；
5. 驻车制动装置应便于教学操作、教练员观察及安全处置；
6. 低速行驶稳定，不应频繁出现异常熄火、明显顿挫或过热；
7. 离合器、制动片、轮胎等高频易损件应供应稳定、价格透明；
8. 供应商应提供离合器总成、制动系统和易损件专项保障方案；
9. 车辆动力性能应满足场地坡道、道路训练和日常满载运行需要；
10. 同一批次车辆的离合器脚感、挡位行程和动力响应应保持较高一致性。

## 七、C2 自动挡教学车辆专项要求

C2 教学车辆拟采用自动变速器小型乘用车，用于自动挡基础驾驶、科目二场地训练和道路驾驶培训。

1. 配置技术成熟、运行稳定的自动变速系统；
2. 换挡逻辑平顺，低速控制性能良好；
3. 前进挡、倒挡、驻车挡等挡位标识清晰，挡位操作不易误触；
4. 车辆应具有稳定的低速蠕行或等效低速控制能力；
5. 制动踏板脚感应线性，便于初学者精细控制；
6. 电子驻车、自动驻车等功能不得妨碍标准教学流程；
7. 如配置驾驶辅助功能，应能够关闭或按照教学管理要求统一设置；
8. 不得以驾驶辅助系统替代学员的实际驾驶操作；
9. 应明确变速器、电控系统及关键部件的质保范围；
10. 应提供自动变速器长期高频训练工况下的维护建议。

### （一）新能源车型处理原则

C2 车辆可以研究配置纯电动或混合动力教学车辆，但不建议在考试车型、充电条件、维修保障和培训流程尚未确认前全部采用新能源车型。可在正式招标中单独设置少量新能源示范车辆标包，先行验证充电保障、续航稳定、空调工况能耗、低速训练适配、电池安全、维修响应及与当地培训和考试流程的衔接情况。

## 八、教学安全辅助装置

所有车辆应统一配置或加装下列教学安全辅助装置：

1. 教练员副制动踏板；
2. 教练员副后视镜；
3. 车内辅助观察镜；
4. 符合要求的车载灭火器；
5. 三角警告标志；
6. 反光背心；
7. 安全带提醒及必要的教学安全提示；
8. 必要的紧急断电或安全防护设施；

9. 教学车辆专用标识；
10. 车辆编号及监督服务信息。

### **（一）副制动装置要求**

1. 结构牢固、动作灵活、制动响应可靠；
2. 不干涉原车踏板、线束、转向柱和驾驶员正常操作；
3. 不得影响安全气囊、制动电子控制及其他原车安全系统；
4. 便于日常检查、润滑、维护和零部件更换；
5. 加装完成后应进行调试、检测和道路试验；
6. 应明确整车供应商、改装服务单位和设备生产单位的质量责任；
7. 因加装引起的原车质保争议，由中标供应商负责协调并承担合同责任。

## **九、智慧驾培系统接口要求**

车辆应满足元启驾校智慧培训管理系统的后续接入需要，至少预留或支持下列安装及接口条件：

1. 计时培训终端安装位置；
2. 车载定位设备接口；
3. 教练员及学员身份识别设备接口；
4. 车内、车外视频采集设备安装条件；
5. 车载设备独立供电及保险装置；
6. 4G、5G 或其他合法通信设备安装条件；
7. 车辆运行状态读取接口；
8. 设备维护和数据调取条件；
9. 车载设备线束隐藏、防拆及电磁兼容设计；
10. 与预约练车、车辆调度和电子档案系统对接的技术配合。

车载终端、摄像机和辅助设备的安装不得影响原车结构安全和整车质保。投标人应书面说明有关设备安装对电气系统、蓄电池、保险装置、故障诊断和质保政策的影响，并配合采购人完成样车试装和兼容性测试。

## **十、车辆外观和品牌形象**

车辆外观建议按照元启驾校视觉识别系统统一设计：



- 车身主色：白色或经公司确定的统一颜色；
- 识别色：元启驾校标准蓝；
- 车门标识：元启驾校名称及品牌标识；
- 车顶标识：教练车字样及准驾车型；
- 车型编号：按照车辆类别和管理序列统一编码；
- 监督信息：服务电话、投诉渠道及必要公示信息；
- 安全提示：文明教学、安全驾驶等规范内容。

正式制作车身标识前，应核对车辆登记和道路交通安全管理要求，不得遮挡车窗、号牌、灯具、车辆识别代号及法定标志，不得使用容易与警车、应急车辆或其他特种车辆混淆的图案和色彩。

## 十一、投标人资格条件

1. 依法注册并具有独立承担民事责任能力；
2. 属于汽车生产企业、品牌授权经销商或具有合法授权的销售服务机构；
3. 能够提供车辆生产企业针对本项目的授权及售后服务承诺；
4. 具有稳定的整车、配件和维修服务能力；
5. 在项目所在地或合理服务半径内具有售后维修网点；
6. 具有批量车辆交付、登记上牌和售后服务经验；
7. 近年未发生重大产品质量、安全生产或商业信用问题；
8. 不存在围标、串标、提供虚假材料等违法失信行为；
9. 教练车改装由第三方实施的，应同时提交改装单位资质、方案和责任承诺；
10. 接受采购人对生产、改装、交付和售后服务全过程检查。

## 十二、投标文件主要内容

- 企业资格、品牌授权及信用证明文件；
- 投标车型详细配置表及技术参数偏离表；
- 车辆产品公告、认证资料及合格文件样本；
- 教练车安全装置和副制动系统改装方案；
- 智慧驾培设备安装及接口配合方案；
- 车辆生产、改装、运输、交付及上牌计划；

- 整车、改装装置和车载设备质保方案；
- 售后服务网点、人员、备件和应急响应方案；
- 常用配件及易损件价格清单、维修工时标准；
- 使用培训及技术支持方案；
- 投标报价及费用组成；
- 同类项目业绩、用户评价和风险说明。

## 十三、评标办法

建议采用综合评分法，避免单纯最低价中标。

| 评审内容         | 建议分值  |
|--------------|-------|
| 投标报价及全生命周期成本 | 30 分  |
| 车辆技术性能和教学适用性 | 25 分  |
| 安全装置及改装质量    | 15 分  |
| 售后服务和配件保障    | 15 分  |
| 智慧驾培系统兼容能力   | 5 分   |
| 交付组织和培训方案    | 5 分   |
| 企业业绩、信用及质量保障 | 5 分   |
| 合计           | 100 分 |

### （一）重点审查事项

- 是否以明显低价降低车辆配置或转移必要费用；
- 是否将副制动、标识、车载终端安装等必要项目列为中标后另行收费；
- 是否模糊整车供应商与改装单位的责任边界；
- 是否明确承诺加装后的整车质保和故障处理责任；
- 易损件、配件和维修工时价格是否合理透明；
- 投标车型、样车和最终交付车型是否保持一致。

## 十四、样车评审和实车测试

在确定中标候选人前，建议组织样车展示和实车测试。样车原则上应与投标车型、配置、改装装置和最终交付状态一致。

### （一）主要测试项目

1. 驾驶视野、座椅、方向盘和后视镜调节范围；
2. 方向盘、踏板和挡位操作便利性；
3. 低速直线行驶、起步和停车控制；
4. 倒车入库、侧方停车、曲线行驶及直角转弯；
5. 坡道起步及驻车装置操作；
6. 副制动装置的响应、脚感和安全可靠性能；
7. 教练员观察、提示和安全干预便利性；
8. 车辆连续运行温度、噪声、制动和动力稳定性；
9. 车载终端、摄像机和定位设备安装适配性；
10. 维修保养、轮胎及易损件更换便利性；
11. 不同身高、体型学员的驾驶适应性；
12. 车辆与拟建训练项目和当地考试车型的操作差异。

样车评审结果应形成书面记录，由采购、教学、安全、车辆技术、信息化和财务人员共同签字确认，并作为技术评分、合同谈判及交付验收的重要依据。

## 十五、交付及验收要求

### （一）到货资料验收

- 车辆型号、车辆识别代号和出厂日期；
- 整车出厂合格证、车辆一致性证书及法定随车资料；
- 使用说明书、保养手册、随车工具和质保凭证；
- 销售发票、登记资料和车辆购置相关文件；
- 副制动等改装装置的产品、安装、调试和检测资料；
- 车身标识、车载设备及信息接口相关技术资料。

### （二）车辆实体验收

- 外观、漆面、内饰、座椅和玻璃；

- 动力系统、变速器、制动、转向、悬架、灯光和轮胎；
- 副制动踏板、副后视镜、灭火器及其他安全装置；
- 车载终端安装条件、独立供电、线束和接口；
- 车身标识、车辆编号和监督服务信息。

### （三）运行验收

每辆车辆应完成道路和训练场试运行。批量车辆可按合同约定比例开展连续运行、坡道、制动、倒车、转向和信息系统接入测试。验收不合格的车辆不得交付使用，供应商应在规定期限内更换或整改，并承担由此产生的费用和延期责任。

## 十六、质保和售后服务

1. 整车质保不低于生产企业公开执行的标准；
2. 副制动、副后视镜、标识和其他教练车加装装置应单独提供质量保证；
3. 副制动系统或涉及教学安全的故障应提供快速响应；
4. 建立元启驾校专属车辆维修和质量问题档案；
5. 提供定期上门巡检或集中检查服务；
6. 提供常用易损件、关键备件和专用改装件储备；
7. 对常用配件价格和维修工时标准实行一定期限锁定；
8. 重大故障应提供替代车辆、现场支持或其他应急保障；
9. 组织车辆操作、日常检查、简单维护和安全装置使用培训；
10. 发生批量性质量问题时启动召回、整改、延长质保或换车机制。

## 十七、教学车辆与考试车型的衔接

教学车辆可优先选择与当地考试车辆在车身尺寸、驾驶视野、挡位形式、驻车方式、踏板脚感和操作习惯方面相近的车型，以降低学员从培训到考试的适应成本。

### 边界说明

符合教学车辆条件，并不当然等同于具备考试车辆资格。如拟采购车辆同时兼顾考试车型适配，正式招标前应取得当地公安交通管理部门、考试业务主管部门或考试系统建设单位对关键参数和系统接口的确认，不得仅以供应商口头承诺作为采购依据。

采购人在技术评审中可以将“与考试车型操作特征接近”作为合理评分因素，但不宜设置与教学安全和使用需求无关的排他性品牌、型号条件。

十八、采购风险控制

| 主要风险          | 控制措施                          |
|---------------|-------------------------------|
| 车型停产或短期换代     | 要求生产企业提供持续供应、停产预警和同平台替代方案承诺。  |
| 车辆不符合登记要求     | 交付前核验产品公告、合格证、排放阶段及当地车辆登记政策。  |
| 教练车改装影响原车质保   | 由整车供应商书面确认质保责任，并在合同中约定责任主体。   |
| 副制动装置质量不稳定    | 实行样车测试、安装过程检查、逐车调试和批量抽检。      |
| 维修和配件成本过高     | 在投标阶段提交配件及工时清单，并锁定一定期限价格。     |
| 智慧系统无法接入      | 招标前明确接口，开展样车试装、数据测试和兼容性验收。    |
| 教学车型与考试车型差异过大 | 采购前核对当地考试车型参数和操作方式，组织教练员实车评价。 |
| 一次采购数量过多      | 分批采购、预留增购，首批运行评估后再决定追加数量。     |
| 新能源车型适配不足     | 先行小规模试点，验证充电、续航、维修和考试衔接。      |
| 低价中标导致配置和服务下降 | 采用综合评分、样车测试、成本分析和履约保证措施。      |

## 十九、拟公开展示文案

### 小型车 / 自动挡车

#### C1/C2 教学车辆拟招标

元启驾校拟按照现行机动车驾驶培训国家标准，分批采购 C1 手动挡和 C2 自动挡标准化教学车辆。

拟采购车辆将统一配置副制动踏板、副后视镜、灭火器、教学车辆标识及智慧驾培系统安装接口，并重点考察车辆安全性、教学适用性、耐久性、维修便利性和全生命周期运营成本。

具体品牌、车型、数量、技术参数、采购预算和交付时间，以后续市场调研及正式招标文件为准。

[查看拟招标方案](#)

## 二十、结论

元启驾校 C1/C2 教学车辆采购应坚持“安全第一、教学适用、质量优先、统一配置、分批实施、全程可追溯”的原则。

通过公开征集、市场调研、样车测试、综合评审和严格验收，选择技术成熟、质量可靠、服务稳定、运营成本合理的教学车辆及供应单位，为元启驾校后续规范教学、智慧管理和品牌建设提供可靠的车辆基础。

正式采购实施前，应进一步完成培训规模测算、当地考试车型核对、教练车改装技术论证、智慧驾培系统接口测试和市场价格调查，将本方案转化为可量化、可评审、可验收、可追责的正式招标文件。

### 文件使用说明

本文件为元启驾校筹建阶段内部研究及项目展示使用的招标准备稿。未经公司履行相应决策、预算、采购和合同审查程序，不得作为对外采购承诺、定标依据或车辆订购指令。