

元启驾校 A1 大型客车、B2 大型货车 教学车辆拟招标采购方案

(规划展示及招标准备稿)

采购人：方城县元启机动车驾驶培训有限公司

项目名称：方城县元启机动车驾驶培训及驾考综合服务中心建设项目

采购内容：A1 大型客车、B2 大型货车教学车辆

二〇二六年七月

目 录

编制说明	2
一、项目概述	2
二、采购依据	2
三、采购目标	3
四、采购范围及标包设置	4
五、投标车辆共同基本条件	4
六、A1 大型客车教学车辆专项要求	5
七、B2 大型货车教学车辆专项要求	7
八、动力系统及能源形式	8
九、教学安全辅助装置要求	8
十、智慧驾培及信息化接口	9
十一、车辆外观及品牌形象规范	9
十二、投标人资格条件	10
十三、投标文件组成	10
十四、样车展示及实车测试	11
十五、综合评分办法	11
十六、交付及验收要求	12
十七、质保和售后服务	13
十八、教学车型与考试车型衔接	13
十九、主要采购风险及控制措施	14
二十、网站公开展示文案	14
二十一、结论	15

编制说明

本方案用于元启驾校筹建阶段 A1 大型客车、B2 大型货车教学车辆采购的市场调研、技术论证和招标准备。方案围绕大型教学车辆的教学适用性、安全辅助装置、智慧驾培系统兼容、样车测试、交付验收、售后保障和全生命周期成本控制进行设计，为后续形成正式采购文件提供基础框架。

重要提示

本方案属于筹建阶段采购规划及招标准备文件，不构成正式招标公告或采购承诺。最终采购数量、预算控制价、品牌范围、技术参数、交付时间和评审规则，应以项目建设进度、培训业务备案、市场调研、当地考试车型情况及公司依法批准的正式招标文件为准。

标准版本、车辆登记要求、排放政策和地方监管口径，应在正式招标文件发布前通过国家标准全文公开系统、交通运输主管部门、公安交通管理部门和车辆管理机构再次核验。

一、项目概述

为满足元启驾校建成运营后 A1 大型客车、B2 大型货车驾驶培训需要，统一大型教学车辆的技术标准、安全装置、外观形象、信息化接口和售后保障要求，元启驾校拟面向符合条件的整车生产企业、品牌授权经销商及具有相应能力的教练车配套服务单位，分批采购标准化大型教学车辆。

本项目采购坚持“依法合规、安全优先、教学适用、质量为本、统一配置、分批实施、全程可追溯”的原则。采购工作不以最低报价作为唯一中标依据，重点考察车辆教学适用性、制动和转向安全性、低速操控能力、耐久性、维修便利性、配件供应、智慧驾培系统兼容能力及全生命周期运营成本。

二、采购依据

1. GB/T 30340—2025《机动车驾驶员培训机构业务条件》；
2. GB/T 30341—2025《机动车驾驶员培训教练场技术要求》；
- 3.《机动车驾驶员培训管理规定》；

4. 《机动车驾驶证申领和使用规定》；
5. GB 7258《机动车运行安全技术条件》及交付时现行有效版本；
6. 机动车产品准入、强制性产品认证、车辆登记、安全技术检验和排放管理相关规定；
7. 机动车驾驶培训教学大纲及计时培训系统相关标准；
8. 河南省、南阳市和方城县有关机动车驾驶培训及车辆管理要求；
9. 元启驾校大型车辆训练场、教学组织和智慧驾培系统建设方案。

正式招标文件应以采购公告发布时有效的法律法规、部门规章、强制性标准及国家标准正式文本为准。与项目安全、质量、培训业务条件直接相关的推荐性国家标准要求，拟作为合同技术条件和验收依据。

三、采购目标

（一）车辆配置标准化

同一标包原则上选择同一品牌、同一车型平台、同一动力系统和同一配置版本，降低不同车型混用带来的教学差异、维修困难和配件库存压力。

（二）教学操作规范化

车辆应适合低速行驶、频繁起步、连续转向、反复制动、坡道训练、倒车及桩位训练和长时间连续运行。

（三）安全保障系统化

统一设置教练员副制动系统、副后视镜、盲区辅助观察装置、灭火器、车辆监控和其他必要安全防护设施。

（四）车辆管理数字化

车辆应具备接入预约练车、计时培训、车辆定位、视频监管、电子档案、维修保养和安全预警系统的条件。

（五）运营成本合理化

综合评审购置价格、能源消耗、保险费用、轮胎和制动部件寿命、配件价格、维修工时、停驶时间、质保范围及车辆残值。

（六）企业形象统一化

统一车辆颜色、元启驾校标识、车型编号、教练车字样、安全提示和监督服务信息，形成规范、整洁、专业的品牌形象。

四、采购范围及标包设置

标包	采购内容	主要用途
第一标包	A1 大型客车教学车辆	大型客车基础驾驶、场地项目和道路驾驶培训
第二标包	B2 大型货车教学车辆	大型货车场地项目、载货车辆操作和道路驾驶培训
可选增购	同品牌同型号补充车辆	根据备案类别、招生规模和运营情况追加

（一）建议采购方式

建议采用“首批采购 + 样车验证 + 分阶段交付 + 预留增购”的采购方式。首批采购数量根据培训业务备案类别、A1 和 B2 招生计划、大型车辆训练场建成时间、教练员到岗数量、每日训练班次、车辆维护备用需求以及项目资金安排综合确定。

（二）数量确定原则

正式采购数量应与元启驾校最终备案类别和培训能力相匹配，不得在训练场、人员、维修保障和招生需求尚未明确的情况下盲目一次采购。首批车辆运行稳定、智慧系统适配和售后服务得到验证后，再依据实际利用率决定追加数量。

五、投标车辆共同基本条件

（一）车辆来源

1. 投标车辆应为全新、未登记、未投入使用的量产车辆；
2. 车辆应列入国家道路机动车辆产品准入范围，并具备合法生产、销售和登记条件；
3. 应提供整车出厂合格证、车辆一致性证书及其他法定随车资料；
4. 应符合交付时项目所在地车辆登记、排放和安全技术检验要求；

5. 不接受事故修复车、试驾车、展示车、翻新车、抵押车或者来源不明车辆；
6. 不接受已经停产且无法持续保障配件供应和售后服务的车型；
7. 车辆生产日期原则上距交付日期不超过六个月，特殊情况应在投标文件中说明；
8. 同一标包车辆的型号、动力、底盘、变速器及主要配置应保持一致。

（二）教学工况适应能力

- 高频率起步、停车、换挡和低速连续行驶；
- 频繁转向、倒车、桩位和坡道训练；
- 连续制动以及多人轮换、长时间教学运行；
- 高温、低温、雨天等常见环境条件；
- 计时终端、定位、摄像及其他教学设备持续供电。

（三）驾驶室条件

1. 驾驶视野良好，仪表、挡位和警示信息清晰；
2. 驾驶座椅、方向盘和后视镜调节范围应适应不同体型学员；
3. 教练员能够观察学员操作并实施必要的安全提示和干预；
4. 具备安装副制动、辅助观察、视频采集和身份识别设备的空间；
5. 车内不得存在明显影响教学安全的视线遮挡；
6. 通风、制冷和制热能力应满足连续教学需要。

技术参数确定原则

车辆长度、宽度、高度、轴距、轮距、转弯直径、总质量、座位数、货厢尺寸、动力参数等限制性指标，应在正式招标前根据国家标准正式文本、训练场设计参数、当地考试车型条件和车辆登记要求编入技术参数表。

六、A1 大型客车教学车辆专项要求

（一）车辆定位

A1 教学车辆应选择技术成熟、市场保有量较大、售后体系完善、适合高频驾驶培训的客车产品。车型的具体尺寸、座位数量、动力和底盘参数，应以正式技术论证和当地培训、考试衔接要求为准。

(二) 专项技术要求

1. 车辆应具有良好的低速稳定性和直线行驶稳定性；
2. 转向助力应均匀、可靠，不得过轻、迟滞或者产生异常回正；
3. 制动响应应线性、稳定，适合反复制动教学；
4. 离合器、变速器和驻车制动装置应适合教学操作，挡位排列及换挡行程应清晰；
5. 车辆起步不应存在明显异常抖动，并具备坡道训练所需动力储备；
6. 车身后部、侧后方、前轮和内轮差区域应具备良好的辅助观察条件；
7. 车门、应急出口和安全设施应符合交付时有有效的车辆安全标准；
8. 车内通道应满足教练员检查和应急处置需要；
9. 驾驶区域应与乘员区域形成合理安全分隔；
10. 车身结构应适合安装教学标识、定位、视频和盲区监控设备。

(三) 重点教学适配项目

- 起步、停车和挡位操作；
- 坡道起步及驻车；
- 倒车、曲线行驶和限宽项目；
- 大半径转弯、掉头及道路位置判断；
- 车身宽度、车尾轨迹和内轮差控制；
- 夜间驾驶、紧急制动和乘员运输安全知识教学。

(四) 建议安全配置

1. 前、后及两侧辅助摄像设备；
2. 车辆盲区显示系统；
3. 倒车语音或声光提示；
4. 车内外视频记录系统；
5. 应急锤、应急出口和醒目标识；
6. 车门状态提示和驾驶员安全带提醒；
7. 胎压监测及车辆故障诊断接口；
8. 教练员紧急干预装置。

七、B2 大型货车教学车辆专项要求

（一）车辆定位

B2 教学车辆应选择技术成熟、结构可靠、维修便利、市场配件供应充分的载货汽车。货厢形式、车辆尺寸、轴距、总质量、动力、变速器及驱动形式，应根据教学大纲、训练场条件、当地考试车型和正式技术论证确定。

（二）专项技术要求

1. 驾驶室视野开阔，前轮、后轮和货厢边缘位置便于判断；
2. 离合器控制平稳，挡位清晰，换挡机构耐用；
3. 转向系统应适应低速反复转向，制动系统应适应频繁制动教学；
4. 驻车制动可靠，并具备良好的坡道起步能力；
5. 货厢、栏板、锁止和固定部件应牢固可靠；
6. 底盘应适应训练场连续运行和反复转弯工况；
7. 驾驶室应预留副制动、定位、视频和其他信息设备安装空间；
8. 发动机、变速器、离合器、制动和转向系统应便于维护并具有稳定备件供应。

（三）重点教学适配项目

- 车辆安全检视、起步、换挡和停车；
- 桩位、倒车、侧方和定点停车；
- 通过限宽设施、坡道起步和直角转弯；
- 货车内轮差、车尾轨迹和盲区判断；
- 载荷变化对车辆操控的影响；
- 道路驾驶、防御性驾驶和应急处置。

（四）建议安全配置

1. 前后及两侧盲区监控；
2. 倒车影像和倒车声光报警；
3. 右转弯提示装置；
4. 车轮及侧面防护设施；
5. 胎压监测和车辆状态数据采集；
6. 教练员辅助观察镜；

7. 灭火器固定装置；
8. 紧急停车和故障警示设备。

八、动力系统及能源形式

（一）基本原则

动力系统应遵循技术成熟、安全稳定、维修方便、能耗合理、配件充足并符合当地登记和环保要求的原则。

（二）传统能源车辆

1. 重点考察发动机低速扭矩和高温连续训练能力；
2. 核验排放处理系统在低速、短距离和频繁启停工况下的稳定性；
3. 评估发动机、变速器、离合器和制动系统维护成本；
4. 比较燃料消耗、配件供应周期和车辆停驶风险。

（三）新能源车辆

新能源大型客车或大型货车可以列入市场调研，但在当地考试车型、充换电设施、全天训练续航、电池与高压系统安全、维修保障和应急替换机制尚未明确前，不宜全部采用新能源车型。可在后续采购中设置少量示范车辆，先行验证后再决定是否扩大。

九、教学安全辅助装置要求

所有车辆应统一安装或配置下列教学安全辅助装置：

1. 教练员副制动踏板；
2. 教练员副后视镜及车内辅助观察镜；
3. 车外盲区摄像设备；
4. 车载灭火器、三角警告标志和反光背心；
5. 教练车辆专用标识和车辆分类编号；
6. 必要的紧急安全防护、声光提示和故障警示装置。

（一）副制动系统要求

1. 结构牢固、响应及时、制动力稳定；

2. 不干涉原车制动踏板、转向柱、电气线束和驾驶员正常操作；
3. 不得影响原车制动电子控制、安全气囊及其他安全系统；
4. 便于日常检查、维护和零部件更换，并具有防松脱措施；
5. 加装完成后应逐车调试、检测和道路试验；
6. 整车供应商、改装单位和设备生产单位的责任应在合同中明确。

十、智慧驾培及信息化接口

车辆应预留或配置以下智慧驾培和信息化接入条件：

1. 计时培训终端安装位置；
2. 北斗或其他合法卫星定位设备接口；
3. 学员、教练员身份识别设备接口；
4. 车内及车外多路视频采集设备；
5. 车辆状态数据接口；
6. 独立供电、保险和防过载装置；
7. 4G、5G 等通信设备安装条件；
8. 线束隐藏、防水、防震和防拆结构；
9. 车辆调度、电子教学日志、维修保养及故障预警系统接口；
10. 样车阶段完成设备试装、数据测试和兼容性验证。

供应商应书面说明信息化设备加装对原车电气系统、车辆安全和整车质保的影响，并对因安装方案不当产生的故障承担合同责任。

十一、车辆外观及品牌形象规范

（一）建议外观标准

- 主体颜色：白色或公司统一确定的标准色；
- 品牌识别色：元启驾校标准蓝；
- 车身名称：元启驾校；
- 车辆属性：教练车；
- 准驾车型：A1 或 B2；
- 车辆编号：按车型和采购批次统一编码；
- 服务信息：监督电话、投诉渠道及必要公示内容；

- 安全标语：安全驾驶、规范教学、文明服务。

(二) 标识设置原则

1. 不遮挡驾驶视线、号牌、灯具、反光标识、车辆识别代码和法定标志；
2. 不影响车门、应急出口及安全设施正常使用；
3. 使用耐候、耐清洗、易更换材料；
4. 保持同一车型、同一批次外观统一；
5. 不得使用容易与警车、消防车及其他特种车辆混淆的图案和色彩。

十二、投标人资格条件

1. 依法登记并具有独立承担民事责任能力；
2. 为整车生产企业、品牌授权经销商或合法销售服务机构；
3. 能够提供生产企业针对本项目的授权和售后服务承诺；
4. 具有大型客车或大型货车批量供应能力；
5. 具有稳定的售后服务和配件供应体系；
6. 在合理服务半径内设有维修服务网点；
7. 能够承担教练车安全装置安装和质量责任；
8. 具有大型车辆批量交付、登记和售后服务经验；
9. 近年无重大产品质量、安全生产或商业信用问题；
10. 接受采购人对生产、改装、运输、交付和售后服务全过程检查。

十三、投标文件组成

- 企业营业执照、资格文件和品牌授权书；
- 投标车型产品公告、认证资料和整车技术参数表；
- 车辆配置清单、技术偏离表和商务偏离表；
- 教练车改装及副制动系统结构方案；
- 盲区监控、视频系统和智慧驾培接口方案；
- 样车测试、车辆交付、运输及登记协助方案；
- 整车和改装装置质保承诺；
- 售后服务网点、人员和备件储备说明；
- 常用配件、易损件和维修工时价格清单；

- 同类项目业绩、用户评价和风险说明；
- 投标报价及费用构成。

十四、样车展示及实车测试

大型教学车辆采购应实行样车验证，不建议仅根据产品宣传资料确定中标车型。
样车原则上应与投标车型、技术配置、改装装置和拟交付状态一致。

(一) A1 样车测试

1. 驾驶位视野、座椅和方向盘调节；
2. 离合器、挡位、低速直线和坡道起步；
3. 大半径转弯、倒车、车尾轨迹和内轮差判断；
4. 副制动响应、盲区监控和车门安全功能；
5. 车内噪声、空调和连续运行稳定性；
6. 车载设备安装及供电适配性。

(二) B2 样车测试

1. 驾驶室视野和货厢位置判断；
2. 起步、换挡、桩位倒车和直角转弯；
3. 坡道起步、频繁制动和低速方向控制；
4. 副制动、倒车影像、右转提示和盲区观察；
5. 连续训练温度、底盘状态和维修保养便利性。

(三) 测试组织

样车测试应由驾驶操作教练员、教学管理、车辆管理、安全管理、维修技术、智慧系统、采购和监督人员共同参加，形成书面评分表、问题清单和必要的影像记录。

十五、综合评分办法

建议采用综合评分法，避免单纯最低价中标。

评审项目	建议分值
投标报价及全生命周期成本	25 分
车辆技术性能	20 分

评审项目	建议分值
教学适用性及实车测试	20 分
安全装置及改装质量	15 分
售后服务和配件保障	10 分
智慧驾培系统兼容能力	5 分
企业业绩、信用及交付能力	5 分
合计	100 分

（一）一票否决情形

1. 车辆不符合合法登记或准入条件；
2. 投标车型、样车和拟交付车型不一致；
3. 车辆来源、授权文件或检测报告虚假；
4. 安全装置方案明显不符合要求或拒绝承担改装责任；
5. 信息化设备加装导致原车主要质保失效且未作真实说明；
6. 样车安全测试不合格；
7. 报价明显低于合理成本且不能作出有效说明；
8. 存在严重商业失信或围标串标行为。

十六、交付及验收要求

（一）资料验收

- 车辆识别代号、整车型号和生产日期；
- 出厂合格证、车辆一致性证书和法定随车资料；
- 使用说明书、保养手册、随车工具及质保文件；
- 副制动、盲区监控等装置的产品、安装、调试和检测资料；
- 发票、登记资料及智慧系统接口说明。

（二）实体检查

- 车身、漆面、驾驶室、乘员区或货厢；

- 动力、变速、制动、转向、悬架、轮胎和电气系统；
- 副制动、副后视镜、盲区设备、灭火器和应急设施；
- 车身标识、车辆编号和信息设备安装条件。

（三）运行验收

每辆车辆应完成冷车启动、热车连续运行、低速训练、坡道、倒车、转弯、紧急制动、副制动、夜间照明和信息系统接入测试。验收不合格的车辆不得投入培训使用，供应商应负责整改或更换，并承担延期和相关费用。

十七、质保和售后服务

1. 整车质保不得低于生产企业公开执行的标准；
2. 教练车改装装置应单独提供质量保证；
3. 副制动、转向、制动及其他重大安全故障应提供快速响应；
4. 建立元启驾校专属车辆维修和质量问题档案；
5. 对常用配件、易损件和维修工时实行一定期限价格锁定；
6. 配备必要的备件和专用改装件库存；
7. 提供定期上门检查、驾驶操作和日常维护培训；
8. 车辆长时间停驶时提供应急维修、替代车辆或其他保障方案；
9. 发生批量性质量问题时统一召回、整改、延长质保或换车；
10. 明确发动机、变速器、离合器、制动、转向和加装设备的责任边界。

十八、教学车型与考试车型衔接

教学车辆选型应尽可能与当地考试车辆在车身尺寸、轴距和轮距、驾驶视野、挡位形式、驻车制动形式、离合器脚感、转向特性、车尾轨迹、内轮差及盲区范围等方面保持接近，以降低学员从培训到考试的适应成本。

边界说明

符合驾驶培训教学车辆条件，不等同于具备考试车辆资格。拟采购车辆如需兼顾考试使用，应在正式招标前取得公安交通管理部门、考试业务主管部门或考试系统建设单位对关键参数、设备接口和验收要求的确认，不得仅凭供应商口头承诺采购。

十九、主要采购风险及控制措施

主要风险	控制措施
车型与当地考试车辆差异较大	招标前核对考试车型、操作方式及关键尺寸参数。
车辆无法完成登记	提前审核产品公告、合格证、排放阶段和当地登记条件。
车型短期停产或换代	要求生产企业提供持续供应、停产预警和替代方案承诺。
教练车改装影响原车质保	由整车供应商和改装单位共同承担合同责任。
副制动系统可靠性不足	实行样车测试、逐车调试、专项检测和定期巡检。
大型车辆配件供应缓慢	设置备件库存、到货时限和维修响应时限。
维修停驶影响教学	建立快速维修、备用车辆和应急调度机制。
一次采购数量过多	分批采购并预留增购，首批运行评估后再追加。
最低价中标导致质量下降	采用综合评分并提高样车测试和安全质量权重。
新能源保障不足	先小规模试点，验证充电、续航、维修和考试衔接。
智慧系统无法接入	样车阶段完成设备试装、数据测试和兼容性验收。
全生命周期成本过高	评审能源、配件、工时、停驶时间和车辆残值。

二十、网站公开展示文案

大型客车 / 大型货车

A1/B2 教学车辆拟招标

元启驾校拟按照现行机动车驾驶培训国家标准，面向社会公开征集和采购符合 A1 大型客车、B2 大型货车驾驶培训需要的标准化教学车辆。

拟采购车辆将统一配置教练员副制动踏板、副后视镜、盲区辅助观察、车载灭火器、教学车辆标识及智慧驾培系统安装接口。采购工作将重点考察车辆安全性能、教学适用性、低速操控能力、耐久性、维修便利性、配件供应和全生命周期运营成本，并通过样车测试、综合评审和逐车验收确定供应单位。

具体品牌、车型、数量、技术参数、采购预算和交付时间，以市场调研及后续正式招标文件为准。

[查看拟招标方案](#)

二十一、结论

元启驾校 A1 大型客车、B2 大型货车教学车辆采购，应把安全性能和教学适用性放在首位，避免单纯按照车辆价格或品牌知名度确定采购结果。

通过标准核对、公开征集、市场调研、样车测试、综合评分、分批采购和严格验收，选择技术成熟、安全可靠、操控稳定、维修便利、服务体系完善的车辆及供应单位。

项目最终应形成一套车辆配置统一、教学操作规范、安全设施可靠、智慧系统兼容、维修保障及时、运营成本可控的元启驾校大型教学车辆体系。正式采购实施前，应将本方案进一步转化为参数可量化、责任可追溯、验收可执行的正式招标文件和采购合同。

文件使用说明

本文件为元启驾校筹建阶段内部研究及项目展示使用的招标准备稿。未经公司履行相应决策、预算、采购、法务和合同审查程序，不得作为对外采购承诺、定标依据或车辆订购指令。